



## Schulwegsicherheit in Kehrsatz

Die Kinder haben Anspruch auf einen sicheren und nicht zu langen Schulweg.

Gemeinden sind verantwortlich für die Schulwegplanung sowie für die Beurteilung der Zumutbarkeit der Schulwege. Die Aufsicht und Verantwortlichkeit für den Schulweg zwischen Wohnort und Schule liegt bei den Eltern (ausser bei der Benützung von Transporten, die von der Schule organisiert werden).

Allfällige Beschwerden im Zusammenhang mit der Zumutbarkeit eines Schulweges werden von den Schulinspektoraten entschieden.

Die Schul- und Gemeindebehörden können für die Beurteilung von Schulwegen die Kantonspolizei Bern beiziehen: für erzieherische Massnahmen die Verkehrssicherheit (Prävention), für betriebliche und bauliche Massnahmen die Verkehrsberatung (Fachbereich Verkehr).

Die Gemeinde Kehrsatz steht regelmässig in Kontakt mit den oben genannten Abteilungen der Kantonspolizei sowie mit dem Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination des Kantons Bern. Aufgrund der Beratungen und diversen Begehungen sind diverse Anpassungen im Bereich Verkehrssicherheit erfolgt.

### **Bereits realisierte Massnahmen in Kehrsatz:**

#### **Tempo 30**

Sandbühl – Eichenrain, Bleikenmattstrasse – Mättelistrasse, Talstrasse – Gurtenstrasse, Flugplatzstrasse

#### **Begegnungszone Tempo 20**

Hagwiesenstrasse – Tannacker, Hängelenstrasse

#### **Verbesserungen beim Bahnübergang Zimmerwaldstrasse**

Montage Stängeli (Zaun) an den beiden Bahnschranken zur Verhinderung des „unter-der-Bahnschranke-Durschlüpfens“

Weisse Boden-Markierung zur optischen Abgrenzung Strasse und Trottoir

#### **Neue Fussverbindung erstellt**

Waldhof – Bahnhof-Zimmerwaldstrasse

#### **Lichtsignalanlage Bernstrasse**

Die Ampel wurde im 2011 für 125'000 CHF erneuert.

#### **Parkplatz Coop**

Die Platzmarkierungen wurden nach der Belagssanierung erneuert.

#### **Fussgängerstreifen Bahnhofmatte**

Der Fussgängerstreifen wurde versetzt und das Hinweisschild zum Fussgängerstreifen Bäckerei – Blumenhof ist mit einem Hinweisschild „Achtung Kinder“ optimiert. Reduktion der Ablenkbarkeit der Automobilisten durch Werbeplakate durch Entfernen aller externen Werbung.

#### **Jährliche Verbesserungen**

der verkehrsberuhigenden Massnahmen und Markierungen an Flugplatzstrasse, Talstrasse, Gurtenstrasse, Mättelistrasse etc.

#### **Licht- und Sichtbarkeitskampagnen**

Der Elternrat engagiert sich jedes Jahr mit einer Aktion (Organisation von Leuchtmützen, Leuchtanhängern, Westen für Kindergartenkinder etc.), damit unsere Kinder besser sichtbar sind.

#### **Schulwegpläne**

Es sind Schulwegpläne zu den Schulanlagen und Ein – und Ausstiegsszonen als Hilfestellungen für Eltern erstellt.

#### **Pedibus**

Eine Pedibuslinie light, organisiert durch Elternratsvertretung und Eltern, begleitet die Kinder von der Gurtenseite zum Kindergarten Bahnhofmatte.

### **Regelmässige Radarkontrollen (durch den Kanton)**

An der Talstrasse (im Bereich Talstrasse 32), an der Sandbühlstrasse, an der Zimmerwaldstrasse (bei der Bushaltestelle) stand der Radarwagen im Februar 2016 für eine Woche.

Die Gemeinde beantragt regelmässig Kontrollen (neu auch für die Flugplatzstrasse) beim Kanton. Dieser entscheidet letztlich ob und wann und wo die beantragten Radarkontrollen durchgeführt werden.

### **Was ist nicht machbar?**

#### **Spontane Radarkontrollen**

Spontane Radarkontrollen werden nicht gemacht und können bei der Polizei auch nicht beantragt werden.

#### **Tempo 40 im ganzen Dorf**

Die Zimmerwaldstrasse und die Bernstrasse sind Kantonsstrassen. Die Gemeinde Kehrsatz hat somit wenig Einflussmöglichkeit auf bauliche Veränderungen

#### **Fussgängerampel Zimmerwaldstrasse**

-Das Installieren einer Fussgängerampel beim Fussgängerstreifen Talstrasse - Zimmerwaldstrasse wurde durch den Gemeinderat geprüft und einen Antrag an den Kanton gestellt. Der Kanton hat das Projekt Ampel im Sommer 2018 abgewiesen.

### **Was ist in Planung?**

#### **Inseln beim Fussgängerstreifen an der Zimmerwaldstrasse**

Eine Fussgängerinsel misst 1.50m, eine Fahrbahn auf einer Kantonsstrasse hat 3m Breite. Die Zimmerwaldstrasse ist 6 m breit und es müssten Landanteile von Privaten - beidseits der Strasse – erworben / enteignet werden, um die vorgeschriebene Breite der Kantonsstrasse von 7.50m zu erreichen. Die Privatgrundstückbesitzer nahe der Talstrasse sind bereit, der Gemeinde entsprechend Land abzutreten. Somit wird die Insellösung nun verfolgt und mit dem Kanton laufen die Verhandlungen bezüglich die Finanzierung und Bewilligung.

#### **Ziel der Arbeitsgruppe Schulwegsicherheit**

Die Arbeitsgruppe Schulwegsicherheit Kehrsatz setzt sich weiterhin dafür ein, dass die Verkehrssicherheit in der Gemeinde systematisch analysiert und verbessert wird. Wo auf Schulwegen bauliche Massnahmen noch nicht umgesetzt sind oder als unverhältnismässig gelten, werden Gefahrenstellen mit erzieherischen oder organisatorischen Massnahmen gesichert werden.

Dazu zählen

-die Befähigung der Schulkinder zum sicheren Verhalten im Strassenverkehr durch entsprechende Instruktionen der Kantonspolizei,

Solche Instruktionen werden in allen Klassen - Kindergarten bis 5. Klasse - in Kehrsatz regelmässig durch den Verkehrsinstruktor durchgeführt; und die Lehrpersonen üben und vertiefen mit den Kindern das Gelernte im Alltag.

- Weitere Pedibuslinien zu den Kindergärten Hagwiese, Dorf und Bahnhofmatte werden installiert.

**Unser gemeinsames Ziel sind sichere Schulwege, auf denen die Kinder selbständig zu Fuss zur Schule gelangen können.**

#### ***Für AG Schulwegsicherheit:***

Sabine Reidhaar, ER / Manuela Studer, ER / Claudia Zuber, GR / Iris Trachsel, SL

Für Fragen und Anliegen betreffend Schulwegsicherheit wenden Sie sich an:

Schulleitung Primarstufe

Iris Trachsel

Selhofen 21

[iris.trachsel@schulen-kehrsat.ch](mailto:iris.trachsel@schulen-kehrsat.ch)

GR Ressort Bildung Jugend

Claudia Zuber

Eigerweg 2

[claudia.zuber@bluewin.ch](mailto:claudia.zuber@bluewin.ch)